



Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: **37154-5/2017**
Datum: 26. 1. 2023

Št. projekta: 18-0133
Naziv projekta: KOLE – Kolesarsko omrežje
Severne Primorske

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo PZI projektne dokumentacije za ureditev DKP na odseku Vipava – Razdrto, v okviru glavne kolesarske povezave G5 Ilirska Bistrica – Postojna – Razdrto – Ajdovščina – Nova Gorica

Vrsta projektne dokumentacije:	Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI)
Vrsta posega:	KOLE
Državna kolesarska povezava – DKP:	G5 Ilirska Bistrica – Postojna – Razdrto – Ajdovščina – Nova Gorica
Skupna dolžina:	cca 18,0 km
	Območje obdelave
Krajevno ime:	G5 Ilirska Bistrica – Postojna – Razdrto – Ajdovščina – Nova Gorica
Občina:	ID: 136 Vipava

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmet projektne naloge je izgradnja odseka kolesarske povezave Vipava – Razdrto, ki je del državne kolesarske povezave G5 Ilirska Bistrica – Postojna – Razdrto – Ajdovščina – Nova Gorica.

Na obravnavanem odseku Vipava – Razdrto, obstajajo kolesarske površine znotraj naselja Vipava, vendar ne obstajajo urejene kolesarske površine, ki bi omogočale promet kolesarjev, med sosednjimi kraji. Na predvidenem odseku je predvidena ureditev kolesarske povezave v skupni dolžini 18,0 km. Predvideni odsek se začne v naselju Vipava z nadaljevanjem do vasi Manče, Podraga, Podnanos, Lozice, Otošče z zaključkom pred naseljem Razdrto.

Kolesarska povezava poteka med naselji na in izven nivoja okoliškega terena, s krajšimi odseki v območju naselij in državnih cest. Na obravnavanem odseku so cestne površine z delno urejenim odvodnjavanjem in cestno razsvetljavo. Vzdlž trase so površine za kolesarje delno urejene v naselju Vipava na ostalih odsekih ni urejenih površin za kolesarje.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Projektant mora podlagi predlagane trase v tej projektni nalogi, pridobitvi in preučitvi projektnih pogojev ter smernic prostorskih aktov izdelati projektno dokumentacijo za PZI.

Projektant na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge ter pogojev mnenjedajalcev izdela idejno zasnovo z vsemi zahtevanimi vsebinami ter jo pošlje v potrditev naročniku (v elektronski in papirnati obliki). Idejno zasnovo je treba v celoti dopolniti oziroma spremeniti skladno z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami, prav tako je treba v skladu z

naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami izdelati dodatne preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve.

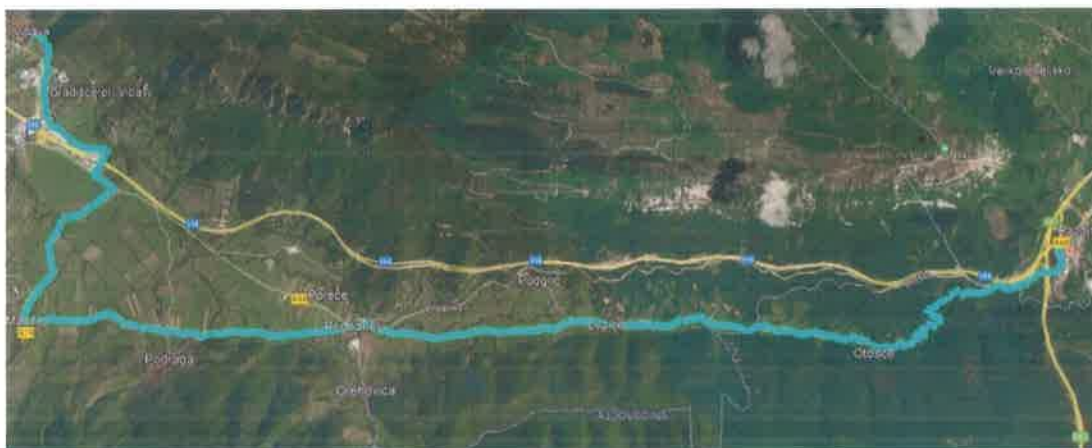
Idejna zasnova mora biti izdelana v skladu s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter mora obsegati idejno zasnovo kolesarske povezave z vsemi križišči, priključki, dovozi in dostopi in ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geodetskimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami.

Končna varianta IZP mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. Če se vsem pogojem ne more zadostiti, je treba skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi idejne zasnove lahko projektant začne izdelavo PZI dokumentacije.

2.1 OPIS PREDVIDENE TRASE KOLESARSKE POVEZAVE

Obravnavani odsek kolesarske povezave se začne v centru naselja Vipava z nadaljevanjem v smeri vasi Manče, Podraga, Podnanos, Lozice, Otošče in naselja Razdrto, kjer se zaključi. Večji del kolesarske povezave poteka po lokalnih cestah, z odseki po obstoječih poljskih poteh in ob državni cesti ter z krajšim odsekom izven območja ceste. Povezava enkrat preča državno cesto R2-444, preko obstoječih cestnih podhodov prečka hitro cesto H4 in avtocesto A1, površine po katerih poteka so v makadamski in asfaltni izvedbi.



Opis trase kolesarske povezave:

Pododsek Vipava – Manče:

Povezava se začne na glavnem trgu naselja Vipava ter se po LC 458012 nadaljuje čez reko Vipavo, pri stavbi VDC Vipava se preusmeri na LC 458011 proti vrtcu ter se po LC 958981, LC 458061 in LC 458101 nadaljuje do poljske poti. Preko prepustov poljska pot večkrat prečka odvodne jarke in se ob melioracijskem jarku nadaljuje do LC 458451, kjer se preusmeri proti državni cesti R2-444/0345 in preko podhoda prečka avtocesto H4. Po prečkanju državne ceste se povezava nadaljuje ob državni cesti (enostransko dvosmerno) do križišča z državno cesto R3-614/1050, kjer se uredi križišče in predvidijo ustrezni ukrepi umirjanja prometa. Povezava se nadaljuje proti vasi Manče do km 9,525 na priključku z LC 958581. Do priključka na LC 958581 se predvidi vodenje kolesarja po državni cesti z ustrezno ureditvijo prometne signalizacije. Na obstoječih asfaltnih površinah se previdi lokalne sanacije (udarne jame).



Začetek povezave v centru mesta Vipava



Preusmeritev pri VDC Vipava



LC 458011



Križišče med LC 458061 in LC 458101



LC 458451



R2-444/0345



Potek povezave skozi vas Manče



R3-614/1050

Pododsek Manče – Podnanos:

Začetek pododseka v km 9,525 R3-614/1050 s preusmeritvijo na LC 958581 proti vasi Podraga in Podnanos. Povezava se po makadamski površini nadaljuje ob zbirnem odvodnem jarku proti vasi Podraga, ter se po prečkanju odvodnih jarkov, njiv, vinogradov, sadovnjakov in prečkanju LC 458491 ponovno preusmeri na LC 958591. V križišču med LC 458491 in LC 958591 se povezava po LC 458491 in LC 958671 nadaljuje naprej do vasi Podnanos, kjer se zaključi v km 10,180 R2-444/0344. Širina obstoječe makadamske poti je med 3,0 in 3,5 m, katero se asfaltira in predhodno lokalno sanira zaradi slabe kakovosti, udarnih jam, ipd. Na obstoječih asfaltnih površinah se previdi lokalne sanacije (udarne jame).



LC 958581



LC 958581



Križišče med LC 458491 in LC 958591 (1)



Križišče med LC 458491 in LC 958591 (2)



LC 958671



Potek povezave med hišami v vasi Podnanos

Pododsek Podnanos – Otošče:

Začetek pododseka v vasi Podnanos v km 10,180 R2-444/0344 z nadaljevanjem po državni cesti do LC 458521, kjer se preusmeri proti vasi Lozice. Povezava se po LC 458521 nadaljuje mimo vasi Lozice in zaključi v vasi Otošče. Na obstoječih asfaltnih površinah se previdi lokalne sanacije (udarne jame).





R2-444/0344



R2-444/0344



LC 458521



LC 458521



Potek povezave skozi vas Lozice



Potek povezave skozi vas Lozice



LC 458521



LC 458521

Pododsek Otošče – R2-444/0344

Povezava se od vasi Otošče nadaljuje po LC 458521 do km 2,075 R2-444/0344, kjer se zaključi. Na obstoječih asfaltnih površinah se prevede lokalne sanacije (udarne jame).



LC 458521



LC 458521



LC 458521



LC 458521



LC 458521



Križišče LC 458521 in R2-444/0344

Pododsek R2-444/0344 – Razdrto

Začetek pododseka v km 2,075 R2-444/0344 z nadaljevanjem ob državni cesti izven nivoja ceste po delno gozdno-travnati površini do cestnega podhoda, kjer se ponovno naveže na R2-444/0344 ter nadaljuje do naselja Razdrto, kjer se zaključi. Kolesrje se vodi po samostojni površini ob državni cesti, razen v območju podvoza, kjer je lokalna zožitev. Na obstoječih asfaltnih površinah se previdi lokalne sanacije (udarne jame).



Potek povezave ob R2-444/0344



Podhod



R2-444/0344



Zaključek povezave pred naseljem Razdrto

2.2 IZDELAVA PZI UREDITVE DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE

Na podlagi predlagane trase v tej projektni nalogi, preučitvi projektnih pogojev ter smernic prostorskih aktov mora projektant izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI.

Za celoten poseg mora projektant na ortofoto podlagi vrisati varovalni pas državnih in lokalnih cest z vrisano gradbeno situacijo na katastrski podlagi z x y koordinatami parcel, vključno s tehničnim opisom.

2.3. PREMOSTITVENE KONSTRUKCIJE

2.3.1 Prepusti

Na trasi kolesarske povezave se prepusti, ob upoštevanju hidrotehničnega poročila z dimenzioniranjem pretočnih odprtín, obdelajo v načrtu gradbenih konstrukcij kolesarske povezave vključno z načrti detajlov, ter se upoštevajo v popisu del in projektantskem predračunu.

2.3.2 Premostitvene konstrukcije

Na trasi ni evidentiranih novih premostitvenih konstrukcij.

2.4 PODPORNE KONSTRUKCIJE

Na trasi ni evidentiranih novih podpornih konstrukcij.

2.5 HIDRAVLIČNO-HIDROLOŠKA ANALIZA Z VSEMI POTREBNIMI STROKOVNIMI PODLAGAMI

Ob upoštevanju Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter Pravilnika o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja je treba izdelati projektno dokumentacijo za pridobitev vodnega mnenja, ki mora vsebovati:

- opozorilno karto poplav in erozije
- karto poplavne in erozijske nevarnosti
- karto razredov poplavne in erozijske nevarnosti.

Iz projektne dokumentacije za pridobitev vodnega mnenja morajo biti jasno razvidni omilitveni ukrepi.

Projektna dokumentacija za pridobitev vodnega mnenja mora vsebovati tudi:

- hidrološko hidravlično študijo za potrebe dimenzioniranja pretočnih odprtín obstoječih in morebitnih novih premostitvenih konstrukcij in prepustov.

2.6 PREDVIDENI GRADBENO-INŽENIRSKI OBJEKTI NA TRASI KOLESARSKE POVEZAVE

V okviru vzdolžnega poteka trase so evidentirani naslednji inženirski objekti, ki se ustrezno uredijo:

OZNAKA PREMOSTITVE; Pododsek Vipava – Manče:	DIMENZIJE
2.1; premostitveni objekt čez reko Vipavo - obstoječ	$l = 22,00 \text{ m}$
2.2; premostitveni objekt čez vodotok - obstoječ	$l = 10,00 \text{ m}$
2.3; premostitveni objekt čez vodotok; obstoječ - predvidena ureditev	$l = 4,00 \text{ m}$
2.4; premostitveni objekt čez vodotok; obstoječ - predvidena ureditev	$l = 5,00 \text{ m}$
2.5; premostitveni objekt čez vodotok; obstoječ - predvidena ureditev	$l = 6,00 \text{ m}$
2.6; premostitveni objekt čez vodotok Močilnik - obstoječ	$l = 12,00 \text{ m}$
2.7; premostitveni objekt čez vodotok - obstoječ	$l = 6,00 \text{ m}$

OZNAKA PREMOSTITVE; Pododsek Manče – Podnanos:	DIMENZIJE
2.8; premostitveni objekt čez vodotok - obstoječ	$l = 6,50 \text{ m}$
2.9; premostitveni objekt čez vodotok - obstoječ	$l = 6,50 \text{ m}$
2.10; premostitveni objekt čez vodotok - obstoječ	$l = 5,00 \text{ m}$
2.11; premostitveni objekt čez vodotok - obstoječ	$l = 4,00 \text{ m}$

OZNAKA PREMOSTITVE; Pododsek Podnanos – Otošče	DIMENZIJE
2.12; premostitveni objekt čez vodotok Močilnik - obstoječ	$l = 9,00 \text{ m}$
2.13; premostitveni objekt čez vodotok Močilnik - obstoječ	$l = 7,00 \text{ m}$
2.14; premostitveni objekt čez vodotok Močilnik - obstoječ	$l = 8,00 \text{ m}$

Na trasi kolesarske povezave je evidentiranih 21 obstoječih prepustov (1.1 – 1.21).
Število obstoječih prepustov predvidenih za ureditev je 7 (1.1 – 1.7).

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja DRSI

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavcev javnih cest (DRSI in občine) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti že izdane projektne pogoje in soglasja, kjer je predvidena trasa kolesarske povezave in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Na obravnavanem območju je izdelana sledeča projektna dokumentacija:

- IZP-Protipoplavni ukrepi na vodotoku Močilnik, št. načrta 104/2022, januar 2022, Tempos, okoljsko gradbeništvo, d.o.o., Tehnološki park 21, 1000 Ljubljana

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA/MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne in druge pogoje in mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Ur.list RS št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Ur.list RS št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu investitorja na portalu infrastrukturnih investicij AKOS

(<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim investitorjem v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z Naročnikom oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, ravno tako vse odzive operaterjev omrežja, ki jih nato predstavi Naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Smiselno je treba upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. Projektant mora pri projektiranju upoštevati Pravilnik o kolesarskih povezavah in Pravilnik o kolesarskih površinah.

Če se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je treba uporabiti novo zakonodajo.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.

Upoštevati je treba projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Zasnova prepustov in premostitvenih objektov naj se načrtuje na osnovi hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge reke ali potoka, vodenja trase struge v območju posega v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odrtine pod objektom (razpon, kota spodnjega roba preklade konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustreznečasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je treba upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški, povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja/mnenja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika tudi vložiti vlogo z vsemi potrebnimi prilogami za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vloge sodelovati vse do njene pridobitve.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljalcev komunalnih vodov, ki potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja/mnenja, ki vsebuje tudi služnostne pravice).

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot da projekt še ni oddan).

7.2 Podlage za projektiranje

7.2.1 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- V tehničnem poročilu je treba opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določilih prostorskih aktov:
 - o naziv prostorskega akta oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb,
 - o zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz določitev prostorskih aktov,
 - o opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih mnenj je treba poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Treba je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je treba ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je treba obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Kazalniki

V sklopu priprave projektne dokumentacije je treba vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izraženo s kazalniki. Tabela naj bo priložena tehničnemu poročilu. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI (<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>).

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja vozišča s potrebnimi preiskavami

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20-letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Podlaga za izdelavo elaborata so geotehnične raziskave voziščne konstrukcije.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je treba izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije. Okvirni obseg preiskav in sestavnih delov elaborata:

- **Izvedba sondažnih jaškov oz. vrtin:** vsaj 1 sondažna vrtina oz. razkop (na merodajnem mestu); odvzeti je treba vzorce zmesi kamnitih zrn nevezanega nosilnega sloja.
 - Vsaj ena sondažna vrtna oziroma razkop na razdalji 200-300 m na mestih, kjer je predvidena trasa izven območja obstoječih kategoriziranih cest.
 - Kjer je predvidena trasa v območju kategorizirane ceste, se izvede najmanj ena sondažna vrtina na razdalji 500 m, pri čemer se upošteva vsa obstoječa dokumentacija, ki je bila v preteklosti izdelana in se nanaša na sestavo tal.
- **Vizualni pregled stanja celotne trase:** stanje vozišča, stanje odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s foto dokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- **Terenske meritve:** za ugotovitev CBR z dinamično ploščo oz. dinamičnim penetrometrom je treba izvesti meritve v vsaki vrtini oziroma razkopu in sicer na planumu nevezane nosilne plasti, na planumu posteljice in na planumu temeljnih tal.
- **Laboratorijske meritve:** določitev kakovosti materialov nevezane nosilne plasti, zrnavost (količina finih zrn – 1 preiskava vzorca) ter značaj finih zrn (metilen modro – 1 preiskava vzorca), določitev kakovosti temeljnih tal CBR: 1 preiskava v vrtini.

V poročilu je treba glede na rezultate raziskav podati mnenje ali je obstoječa nevezana nosilna plast glede na veljavne standarde, smernice in ostalo regulativo na tem področju primerna za vgrajevanje v voziščno konstrukcijo. Elaborat mora ustrezno zajeti tudi zasip objektov. Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodita glede na stanje voziščne konstrukcije, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

7.3.3 Priključki

Na obravnavanem območju se celovito uredijo vsi cestni priključki in križanja kolesarske povezave z obstoječo cestno infrastrukturo v skladu z veljavno zakonodajo.

Priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč, ...) je treba višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, pri čemer je treba upoštevati tudi zagotavljanje ustrezne pregledne razdalje. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je treba prilagoditi merodajnim vozilom in zavijalne loke preveriti z dinamičnimi traktrisanji merodajnega vozila (44. člen Pravilnika o projektiranju cest). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključkih oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

Na obravnavanem delu trase je treba urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel tudi za čas začasne ureditve kolesarskega prometa med gradnjo.

7.3.5 Ukrepi za umirjanje prometa

V območju obdelave predvidene ureditve kolesarske povezave je treba v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami skladno z novo gradbeno in prometno ureditvijo predvideti primerne ukrepe za umirjanje hitrosti v okviru območja mešanih površin in prečkanja javnih cest.

7.3.6 Cestna razsvetljava

Na nivoju PZI projektne dokumentacije je treba na trasi kolesarske povezave urediti cestno razsvetljavo, in sicer:

- znotraj naselij,
- na območju križišč z državnimi cestami,
- na območju samostojnih prehodov za kolesarje

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Za cestno razsvetljavo je treba v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetska omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

7.3.7 Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

V primeru, da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov ipd.).

7.3.8 Odvodnjavanje

V območju predvidenih posegov je treba celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlogi. Meteorno kanalizacijo je treba speljati izven vozišča – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahteva način in izdelava odvodnjavanja ceste.

Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Sistem odvodnjavanja je treba uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest ter Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvodnjavanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je treba v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

Če se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.9 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljalcev komunalnih vodov je treba izdelati projekte PZI zaščite oz. predstavitve komunalnih vodov ter nanje pridobiti vsa potrebna mnenja.

Uskladiti je treba potek obstoječih in predvidenih vodov GJI ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je treba tudi komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta,

V tehničnem poročilu ter na situaciji je treba prikazati območje prestavitve GJI, zaščite ter novogradnje GJI. Prav tako je treba v predračunskem elaboratu ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje.

7.3.10 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

- zaporedna številka (1, 2, 3 ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

100 pages
 2nd printing 1982
 1st printing 1981
 1st printing 1980

[illegible]

15

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lqb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta, in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del treba pridobiti gradbeno dovoljenje),

- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.11 Varnostni načrt

V skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1) je treba izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta, vključno z obveznim popisom del in predračunom. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant.

7.3.12 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) je treba izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.13 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je treba izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.14 Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta.

Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je treba zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika, stroški odlova rib).

Popis del s količinami in predračun je treba izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD - obvezno v formatu programa Excel (prilepljene na platnice prvih rednikov vseh izvodov).

Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:

- za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah (ZCes-2) ali
- za gradnjo kolesarskih povezav z 60. členom Zakona o cestah ob uporabi 72. člena Zakona o cestah (ZCes-2).

Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
--------------	----------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Popisi naj se pripravijo tako, da je VNOS cene na enoto omejen na dve decimalni mesti (funkcija »Preverjanje veljavnosti podatkov«), kar pa ni enako funkciji »Zmanjšanje števila decimalnih mest – Pokažite manj decimalnih mest.

Hkrati naj bo stolpec vrednost postavke zaokrožen s funkcijo »Round« na dve decimalni mesti. Pri izdelavi projektov in popisov del je treba upoštevati le veljavne oz. standardne postavke. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

7.3.15 Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje je treba izdelati hidravlično - hidrološko analizo ter za poseg pridobiti vodno soglasje/mnenje.

Treba je izdelati karte poplavne nevarnosti in karte erozijske nevarnosti, ki obravnavajo obstoječe in načrtovano stanje s predlogom potrebnih (omilitvenih) ukrepov za zagotovitev poplavne varnosti.

7.3.16 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost del je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.17 Odstopanja v postopku načrtovanja

V primeru morebitnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (mnjenja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena Zakona o cestah (ZCes-2) in ga

posredovati naročniku.

7.3.18 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.4 Planska doba

Plansko dobo se upošteva v skladu z veljavno zakonodajo. Pri računu prometnega volumna je treba upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in Pravilnikom o kolesarskih površinah. V projekt se priloži tipske prečne profile za vse odseke. V tipske prečne profile se poleg podatkov o 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vpišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih
- konturah cestnih objektov.
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA in/ali REVIZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvide projektna dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektna dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektna dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektna dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektna dokumentacije v papirni obliki in 6 USB ključkov z digitalnim zapisom.
- Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

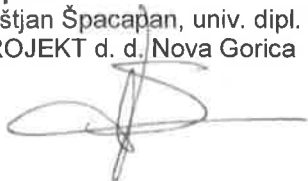
Na zgoščenkah mora biti zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in docx,
- risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
- popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Pripravi:

Boštjan Špacapan, univ. dipl. inž. vki.
PROJEKT d. d. Nova Gorica



Konzultantka:

Barbara Klemen, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

**BARBARA
KLEMEN**

Digitalno podpisal
BARBARA KLEMEN
Datum: 2023.01.26
13:59:33 +01'00'

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž. grad.



Datum potrditve:

07. 03. 2023

Žlg:



Občina Vipava se z vsebino projektne naloge za ureditev odseka državne kolesarske povezave strinja.

Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba **Občine Vipava** s podpisom.

Odgovorna oseba občine: mag. Anton Lavrenčič, župan

(ime in priimek)



(podpis)

Datum potrditve: 31. 01. 2022

(žig občine)



Ponudnik: _____

se z vsebino projektne naloge strinja. Strinjanje z njeno vsebino potrjuje odgovorna oseba ponudnika s podpisom.

Odgovorna oseba ponudnika:

(ime in priimek)

(podpis ponudnika)

Datum potrditve: _____

(žig ponudnika)